



**MĚSTSKÝ ÚŘAD KUTNÁ HORA**  
 Havlíčkovo náměstí 552/1, 284 01 Kutná Hora, IČ: 00236195  
**odbor dopravy a silničního hospodářství**  
 sídlo odboru: Radnická 178, Kutná Hora  
 tel.: 327 710 111\*, ID DS: b65bfx3, mu.kutnahora.cz

SPIS. ZN.: MKH/137230/2022/02  
 Č.J.: MKH/144657/2022  
 VYŘIZUJE: Markéta Dlouhá  
 TEL.: 327 710304  
 E-MAIL: dlouha@mu.kutnahora.cz

Petr Kadlec - ELEKTRO-KOVO  
 A. Dvořáka 413  
 259 01 Votice

DATUM: 3.10.2022

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

### STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy a silničního hospodářství příslušný dle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) pro stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na základě podnětu podaného dne 16.09.2022 společností o kterou požádala obchodní firma **Petr Kadlec - ELEKTRO-KOVO se sídlem Horní 612, 259 01 Votice, IČ 12224553** (dále jen „žadatel“) podle § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) rozhodl podle § 77 zákona o silničním provozu

#### o stanovení přechodné úpravy provozu

na místní komunikaci V Cihelně v Kutné Hoře dle přiložené situace z důvodu provádění stavebních prací pro akci „IV-12-6029235, Kutná Hora, Táborská 71, kNN“ pokládku kabelu otevřeným výkopem spočívající v umístění přechodných dopravních značek a zařízení v termínech a rozsahu, dle předloženého dopravně inženýrského opatření (DIO), které je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

#### Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Zahájení přechodné úpravy provozu bude dne: **17. 10. 2022**
2. Ukončení přechodné úpravy provozu bude dne: **27. 10. 2022**
3. Dopravní značení bude umístěno dle schváleného DIO (Policie ČR).
4. V ulici Na Hnilišti bude instalována dopravní značka „A15“.
5. **Po skončení prací ve vozovce bude místo po výkopu označeno DZ „A7a+B20a(30) do doby, než bude vozovka uvedena do původního stavu.**
6. **V úseku bez pochozích chodníků, musí být na začátcích pracovního místa instalovány dopravní značky „IP22“ nebo „A22+E13“ s textem „Pozor procházíte stavbou“.**
7. **Veškerá místa po výkopech jak v komunikaci, tak v chodníku, budou pravidelně kontrolována a dosypávána do doby, než bude povrch vozovky nebo chodníku uveden do původního stavu.**
8. Dopravní značení musí být umístěno v souladu s TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, vydané Centrem dopravního výzkumu v Brně.
9. Pracovní místo bude zajištěno proti pádu a úrazu chodců (ploty, lávky, zábradlí atd.). Za snížené viditelnosti musí být použita výstražná světla dle TP 66.
10. Po celou dobu stavby musí být zajištěn bezpečný a plynulý průchod chodců a přístup do přilehlých objektů a zastávku autobusu, tak aby nebyl omezen provoz MHD.
11. V případě, že žadatel bude chtít využít DZ „B28“ nebo „B29“ mohou být tyto DZ rozmístěny na základě žádosti žadatele dle § 19a odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

12. Dopravní značení musí provedením odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., a zákonu o silničním provozu.
13. Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodnou úpravou provozu, bude přelepeno škrtačí páskou nebo zakryto.
14. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo případně na sloupech veřejného osvětlení. Musí být provedeny dle příslušné ČSN EN 12899-1 a musí být z retroreflexního materiálu. Dopravní značky včetně nosičů a spojovacích součástí musí být schváleny MD ČR.
15. Osoby, které se budou pohybovat po dotčené pozemní komunikaci, jsou povinny nosit výstražné oblečení.
16. Na místě stavebních prací bude dostatečný počet poučených osob schopných v případě potřeby řídit silniční provoz.
17. **Dopravní značení bude rozmístěno nejpozději do zahájení stavebních či jiných prací na tělese vozovky či v jejím okolí. Bude provedeno a instalováno odbornou firmou v souladu se všemi současně platnými právními normami a technickými předpisy (TP).**
18. Budou dodrženy podmínky, které jsou stanoveny ve vyjádření Policie ČR, KŘ Policie Středočeského kraje, DI Kutná Hora č.j.: KRPS-233381-2/ČJ-2022-010506-ZZ ze dne 03.10.2022.
19. Osoba odpovědná za osazení, údržbu a demontáž: Petr Kadlec, tel.: 723052113

#### **Odůvodnění:**

Na základě podaného podnětu ze dne 16.09.2022 bylo žadatelem požádáno o stanovení přechodné úpravy provozu na místní komunikaci ul. V Cihelně v Kutné Hoře z důvodu provádění stavebních prací pro pokládku kabelu. K žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu byla předložena DIO, které bylo projednána s Policií ČR jako dotčeným orgánem dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu.

V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu a podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu se proto dnešním dnem tímto opatřením obecné povahy stanovuje přechodná úprava provozu na místních komunikacích ul. V Cihelně Na Hlinošti v Kutné Hoře z důvodu provádění stavebních prací pro pokládku kabelů, dle předložených DIO, která je nedílnou součástí tohoto opatření.

#### **Poučení:**

Proti stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek dle § 173 odst. 2 správního řádu.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Markéta Dlouhá  
oprávněná úřední osoba  
*otisk úředního razítka*

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření

Obdrží:

Petr Kadlec - ELEKTRO-KOVO, IDDS: 9bact23

Město Kutná Hora, odbor správy majetku, technické oddělení, Havlíčkovo náměstí č.p. 552/1, Kutná Hora-Vnitřní Město, 284 01 Kutná Hora 1

Krajské ředitelství Policie Středočeského kraje, územní odbor Kutná Hora, dopravní inspektorát, IDDS: 2dta15u

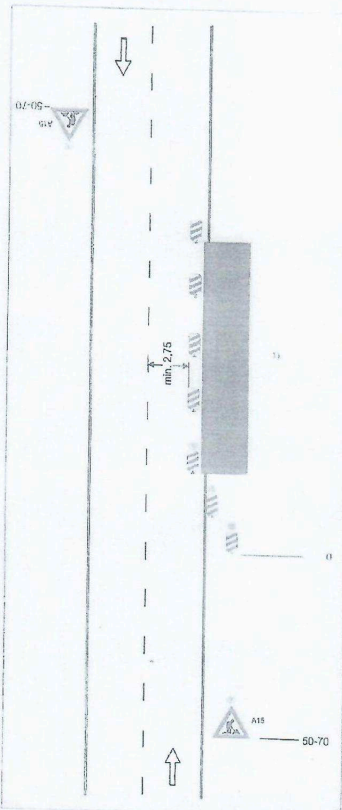
Město Kutná Hora, oddělení zastupitelských orgánů

*Oddělení zastupitelských orgánů MěÚ Kutná Hora se žádostí o bezodkladné vyvěšení dokumentu na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného opatření.*

Příloha schválené DIO:

P.2 KOPÉ - 233 377-110 - 2022-01086 14-3

Tento dokument je součástí systému TP online. Bifj vytvářen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument



**Schéma B/3**  
Standardní pracovní místo  
Zúžení jízdního pruhu.

podélné uzávěra oboustrannými směrovacími deskami  
odstup max. 10 m

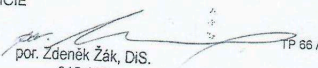
příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami  
odstup podélně 1-2 m  
příčně 0,6-1 m  
výstražné světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/17 a2 B/20

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
ÚZEMNÍ ODBOR KUTNÁ HORA  
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT  
POŠTOVNÍ SCHRÁNKA 79  
284 29 KUTNÁ HORA



por. Zdeněk Žák, DiS.  
315 449

TP 66 / 2015