



## MĚSTSKÝ ÚŘAD KUTNÁ HORA

Havlíčkovo náměstí 552/1, 284 01 Kutná Hora, IČ: 00236195

**odbor dopravy a silničního hospodářství**

sídlo odboru: Radnická 178, Kutná Hora

tel.: 327 710 111\*, fax: 327 710 320

e-mail: [doprava@kutnahora.cz](mailto:doprava@kutnahora.cz), ID DS: b65bf3

[www.mu.kutnahora.cz](http://www.mu.kutnahora.cz)

SPIS. ZN.: MKH/034941/2016/02  
Č.J.: MKH/035523/2016  
VYŘIZUJE: Markéta Dlouhá  
TEL.: 327 710304  
E-MAIL: [dlouha@mu.kutnahora.cz](mailto:dlouha@mu.kutnahora.cz)

DATUM: 24. května 2016

### VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy a silničního hospodářství příslušný dle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) pro stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na základě žádosti podané dne 20.5.2016 o kterou požádal **Tomáš Havlíček (nar.15.7.1969) se sídlem Masarykova 127, PSČ 286 01, Čáslav, IČ 638 42 688 (dále jen „žadatel“)** podle § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) rozhodl podle § 77 zákona o silničním provozu

#### **o stanovení přechodné úpravy provozu**

na místní bezejmenné komunikaci pozemku parc. č. 617/1 v k.ú. Kaňk u Kutné Hory ode dne **29.5.2016** do dne **30.6.2016** z důvodu pokládky kabelového vedení nn pro pozemek parc.č. 365 v k.ú. Kaňk u Kutné Hory, otevřeným výkopem ve vozovce spočívající v umístění přechodných dopravních značek a zařízení v rozsahu dle předloženého dopravně inženýrského opatření (DIO), které je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

#### Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Zahájení přechodné úpravy provozu bude dne: **29.5.2016**
2. Ukončení přechodné úpravy provozu bude dne: **30.6.2016**
3. Dopravní značení bude umístěno dle schváleného DIO (Policie ČR).
4. Dopravní značení musí být umístěno v souladu s TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, vydané Centrem dopravního výzkumu v Brně. Pracovní místo bude zajištěno proti pádu a úrazu chodců a za snížené viditelnosti budou použita výstražná světla v souladu s TP 66.
5. Po skončení prací ve vozovce bude místo po výkopu označeno DZ „A7a+B20a(30)“ do doby, než bude vozovka uvedena do původního stavu.
6. Bude zajištěn bezpečný přístup do přilehlých objektů.
7. Po skončení prací v chodníku (je-li v řešeném úseku) bude místo po výkopu označeno DZ „A22“ doplněnou o DT „E13“ s textem „Pozor nerovnost chodníku“ do doby, než bude chodník uveden do původního stavu.
8. Pro následnou opravu povrchů po výkopech bude použito schválené DIO (Police ČR).

9. Při uzavírce komunikace pro pěší (je-li v řešeném úseku umístěna) bude z obou stran instalována DZ „B30+Z2“ nebo „C14+Z2“ s textem „Přejdi na druhý chodník“ nebo bude instalována přechodová lávka pro chodce (dle konkrétní situace).
10. V případě, že se jedná o úsek bez chodníků, budou na začátcích uzavírky instalovány dopravní značky „IP22“ s textem „Pozor, procházíte stavbou“.
11. Pracovní místo bude zajištěno proti pádu chodců (ploty, lávky, zábradlí atd.) a řádně osvětleno.
12. Dopravní značení musí provedením odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., a zákonu o silničním provozu.
13. Dopravní značení, které je v rozporu s touto přechodnou úpravou provozu bude zakryto.
14. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo případně na sloupech veřejného osvětlení. Musí být provedeny dle příslušné ČSN EN 12899-1 a musí být z retroreflexního materiálu. Dopravní značky včetně nosičů a spojovacích součástí musí být schváleny MD ČR.
15. Osoby, které se budou pohybovat po dotčené pozemní komunikaci, jsou povinny nosit výstražné oblečení.
16. Na místě stavebních prací bude dostatečný počet poučených osob schopných v případě potřeby řídit silniční provoz.
17. Dopravní značení bude rozmístěno nejpozději do zahájení stavebních prací a bude instalováno odbornou osobou.
18. Budou dodrženy podmínky, které jsou stanoveny ve vyjádření Policie ČR, KŘ Policie Středočeského kraje, DI Kutná Hora č.j.: KRPS-175163-1/ČJ-2016-010506 ze dne 18.5.2016.
19. Osoba odpovědná za osazení, údržbu a demontáž:
  - Tomáš Havlíček, tel.: 607574972

#### **Odůvodnění:**

Na základě žádosti podané dne 20.5.2016 bylo žadatelem požádáno o stanovení přechodné úpravy provozu na bezejmenné pozemní komunikacích z důvodu pokládky kabelového vedení nn pro pozemek parc. č. 365 v k.ú. Kaňk u Kutné Hory, otevřeným výkopem ve vozovce. K žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu bylo předloženo DIO, které bylo projednáno s Policií ČR jako dotčeným orgánem dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu.

V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu a podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu se proto dnešním dnem tímto opatřením obecné povahy stanovuje přechodná úprava provozu na bezejmenné pozemní komunikaci v Kutné Hoře části Kaňk dle předloženého DIO, které je nedílnou součástí tohoto opatření.

#### **Poučení:**

Proti stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek dle § 173 odst. 2 správního řádu.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Ing. Jaromír Ďoubal  
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství  
*otisk úředního razítka*

Příloha: situace

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření

Obdrží:

Tomáš Havlíček, Masarykova 127, PSČ 286 01, Čáslav, IČ 638 42 688

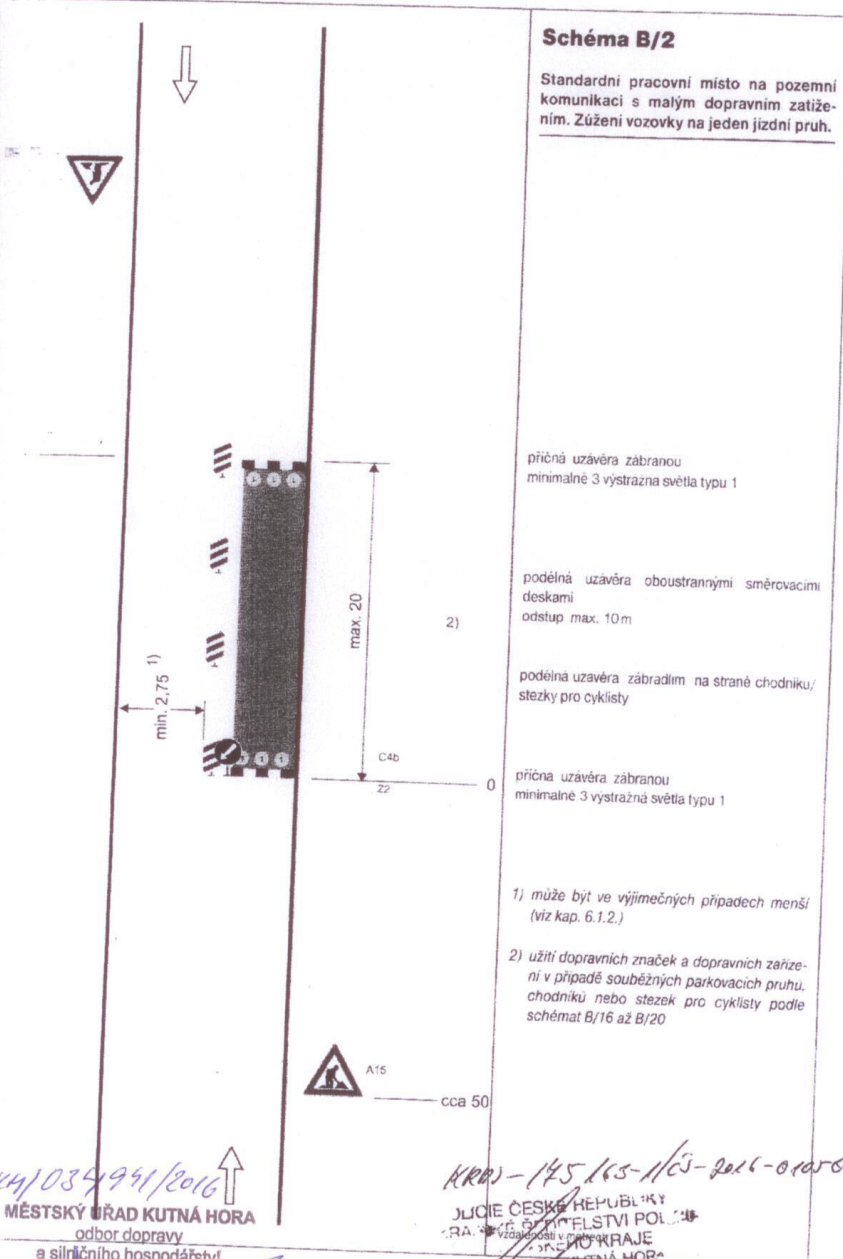
Město Kutná Hora – odbor investic, technické oddělení, Havlíčkovo náměstí 552, 284 01 Kutná Hora

Krajské ředitelství Policie ČR Středočeského kraje, DI Kutná Hora, IDDS: 2dtai5u

Město Kutná Hora, kancelář tajemníka

*se žádostí o bezodkladné vyvěšení na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného oznámení*





**Schéma B/2**  
Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

- příčná uzávěra zábranou  
minimálně 3 výstražná světla typu 1
- podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami  
odstup max. 10 m
- podélná uzávěra zábradlím na straně chodníku/  
stezky pro cyklisty
- příčná uzávěra zábranou  
minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)  
2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

MK4/03499/2016 ↑  
MĚSTSKÝ ÚŘAD KUTNÁ HORA  
odbor dopravy  
a silničního hospodářství  
16

KRAJ - 145 165 1163 - 2016 - 010506  
ČESKÁ REPUBLIKA  
MĚSTSKÝ ÚŘAD KUTNÁ HORA  
ODBOR DOPRAVY  
A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ  
JUD. MGR. I. INSPEKTORÁT  
OSLOVNÍ ŠCHRÁNKA 79  
264 29 KUTNÁ HORA