

Zasedání č. 8	
Komise:	Komise dopravní (dále jen DK)
Datum:	6.9.2023
Přítomni:	Šnajdr Vít, Lebeda Martin, Malík František, Bartl Zdeněk, Fedorovič Radim, Jirásek Zdeněk, K. Kuchařová, Jelínek Dominik, K. Gyglová, D. Ladrová, Kaiserová Jana
Omluveni:	Nocar Richard, Prokop Bedřich,
Neomluveni:	
Hosté:	Štolbová Lucie – vedoucí TO, OSM, Ing. Viktora – místostarosta, Ladislav Pilař, bratři Hendrychové, Tomáš Morawski
Příští jedn.:	Středa 18.10.v 15:30 malá zasedací místnost

1) **Návrh usnesení pro RM:**

- I. RM bere na vědomí** zápis ze 8. zasedání komise dopravní ze dne 6.9.2023,
- II. RM souhlasí** s doplněním dodatkové tabulky „Vjezd na povolení MěÚ“ do ulice 28.října na dobu určitou

Zodpovídá: Ing. Blanka Maternová Termín: 30.11.2023
- III. RM ukládá** TO OSM doplnění vodorovného značení na křižovatku ulice Fučíkova x Kudrnova

Zodpovídá: Ing. Blanka Maternová Termín: 31.12.2023
- IV. RM souhlasí** se zjednosměrněním ulice Kotkova

Zodpovídá: Ing. Blanka Maternová Termín: 31.12.2023
- V. RM bere na vědomí** rezignaci Ing. Zdeňka Jirásky na funkci předsedy Komise dopravní
- VI. RM jmenuje** předsedu komise dopravní Radima Fedoroviče

2) **Program jednání komise, včetně krátkého komentáře:**

úvodní slovo – jednání komise zahájil Ing. Jirásek, který konstatoval, že je přítomno 8 členů z celkového počtu 10 členů, 2 se omluvili. Dopravní komise (dále jen DK) je tedy usnášeníschopná. Dále přednesl návrh programu jednání, schválen byl beze změn.

Projednání předložených žádostí: -

28. října ulice: Povolení vjezdu pro majitele nemovitosti „Kafírnictví“

Dopravní komise pozvala majitele nemovitosti na Palackého náměstí č.p.150, bratry Hendrychy, kteří přednesli svou žádost o umožnění průjezdu ulicí 28.října ke své nemovitosti. TO OSM kontaktovalo další majitele nemovitostí, kteří by mohli být zprůjezdněním ovlivněni v podnikání. Seznámilo je se záměrem. Ing. Votrubu a pana Soukupa (Hotel u Vlašského dvora). Oba pánové nemají problém s průjezdem, ale zároveň by chtěli zanechat prostor pro případnou předzahrádku, která tam v současné době není. Ing. Votruba navrhl DZ Pěší zóna s povoleným vjezdem Zásobování.

D. Ladrová: Pokud bude odstraněn zákaz vjezdu úplně, budou tam jezdit všichni.

R. Fedorovič: Momentálně není problém vjezd residentům povolit.

V. Šnajdr: Kompromis až přijde žádost o předzahrádku, budeme na DK řešit případná opatření.

Návrh DK : dodatková tabulka s textem " vjezd povolen pouze na povolení MěÚ". Až přijde požadavek na umístění předzahrádky, budeme řešit s možností výjimky průjezdu na 2,5 m. Povolení bude uděleno vždy s omezenou časovou platností (max. 1 rok), poté musí být opětovně zažádáno.

Ortenova: Zákaz parkování karavanů

Je nutné řešit jako celek v souladu s dopravním generelem, v tomto duchu bude i žadatelovi odpovězeno. DK se bude i nadále s panem starostou projednávat potřeby sídliště v dopravě a soulad s dopravním generelem.

Pan Pilař – jednatel svazu zahrádkářů

Pan Pilař seznámil se situací v Zahrádkářské kolonii. Cestu si zde zkracují vozidla (nejen osobní, ale i dodávky a traktory) z Kaňkovské ulice do sídliště Šipší školáci, chodí zde na procházky s kočárkem, pejskaři... a požádal, zda by nešla udělat jednosměrka odshora a omezit rychlost na „20km/h“ a zároveň předložil petici zahrádkářů.

TO OSM – prověřit stav, druh komunikace (místní, veřejná účelová...), návrh na umístění 20/30 km, jednosměrka a připraví podklady pro projednání

Slévárenská ulice: Zjednosměrnění pro lepší průjezdnost

R. Fedorovič seznámil se zdejší situací.

DK se shodla, že pokud by se ulice zjednosměrnila, museli by někteří obyvatelé objíždět 1/3 Malína což je skoro 1 km navíc přes hlavní silnici. To je nejen nežádoucí, ale i nebezpečné.

Závěr: Ponechání stávajícího stavu bez zjednosměrnění.

Husova: Vytvoření parkovacího místa pro ZTP

R. Fedorovič: doporučil parkovací místo nebudovat. Pokud bude město na zřízení místa v blízkosti obchodů trvat (řeznictví, pekařství, ...), pak mimo zónu (např. v ulici Lierova).

V. Šnajdr: Umístit ZTP místo na Palackého náměstí u stání TAXI

D. Ladrová: připomněla normy pro ZTP místa

K. Gyglová: přidat místa ZTP na Václavské náměstí

Hlasování o zřízení místa ZTP – 5x ANO, 2x NE, 1 se ZDRŽEL

úkol TO prověřit místa pro zřízení parkovacího místa pro ZTP : Palackého nám., Husova, Lierova, Kollárova, Václavské náměstí

Havlíčkovo náměstí (Tomáš Morawski): Rozšíření komunikace na úkor parku

Přinesl a seznámil osobně již projednávaný návrh o parkování v dolní části Havlíčkova náměstí, kdy rozšířením komunikace má dojít k lepšímu průjezdu aut.

Z. Jirásek: vysvětlil panu Morawski důvody rozhodnutí komise.

T. Morawski: oponoval, že obě varianty Generelu ubírají parkovací místa a více zeleně než jeho návrh.

R. Fedorovič: Posunem obruby ubydou parkovací místa.

Z. Jirásek: Pokud zmizí jedna řada, doplatí na to zaměstnanci úřadu

ODSH: občas se špatně projíždí, občas se musí celý kopec vycouvat.

R. Fedorovič: momentálně není nutné a efektivně stavebně rozšiřovat komunikaci. Lidé, kteří tu parkují,

situaci znají a vědí, co očekávat.

Hlasování o změně

Hlasování pro doporučení RM na úpravu parku pro zlepšení průjezdnosti komunikace – **ANO: 0**

Fučíkova x Kudrnova: Vznikají nebezpečné situace, řidiči nedávají přednost

Vyznačit hlavní komunikaci, která se stáčí doprava a není zcela jasná. Nezkušení řidiči jednou rovně a vznikají rizikové situace i kolize s autobusovou linkou

TO: Požádat o vodorovné vyznačení hlavní pozemní komunikace.

Havlíčkově náměstí v dolní části: Vyznačit žlutou čáru na obrubníku pro zamezení parkování v křižovatce

DK není proti, ale s ohledem na historické jádro není zcela vhodné. Provéřit, jak se tam parkuje.

Havlíčkově náměstí před Vlašským dvorem „U Masaryka“: Zamezení parkování aut

TO dodá právní rozbor a stanovisko k parkování za řetízky.

Starokolínská: Zákaz zastavení

Malín výjezd z autobusové zastávky na Hlízov

- Řidiči autobusů mají problém při výjezdu autobusů ze zastávky, kdy parkují na protilehlé straně

TO požádá o vyznačení žluté čáry – hlasování všichni OK (7 hlasů PRO) a **prověří propad komunikace.**

Trasa autobusů na horním Žižkově: Zajištění volného průjezdu autobusů VHD

Opatření v ulici Kotkova a Vojtěšská souvisejících s připravovanou změnou linkového vedení autobusových linek od prosince k termínu generální změny jízdních řádů.

R. Fedorovič navrhuje provést rekonstrukci ulice Kotkova (zařadit do investic rozpočtu na rok 2024).

DK doporučuje zjednosměrnění ulice Kotkova. V ulici Vojtěšská je žádoucí zachovat maximální množství parkovacích míst (průjezdnost autobusů u stávajícího stavu ověří IDSK).

Zajíždění autobusů do zastávek: Návrh úpravy vodorovného dopravního značení

DK souhlasí, nájezdové a výjezdové klíny definují dopravní předpisy a normy.

Obnova označků zastávek

R. Fedorovič informoval členy dopravní komise, že vedl jednání s krajskou organizací IDSK a jejich obnovu zajistí kraj, který v nedávné době převzal do správy stávající staré označníky.

Ing. Jirásek informoval o proběhlé schůzce s panem starostou a členy DK (p. Fedorovič, p. Šnajdr).

Pan Fedorovič doplnil informace ke schůzce se starostou:

- Návrh pozice externisty v oblasti dopravy, členové DK mohou dávat **podněty**
- Připravovaná aplikace k parkování turistických autobusů, vhodné společné jednání se zástupci IT komise, která by představila stávající stav a budoucí možnosti, budou navrženy termíny schůzky
- Komise dopravní a IT: spolupráce na konceptu dopravy v centru

Hlasování o změně předsedy komise z Ing. Jiráska na pana Fedoroviče, na návrh Ing. Jiráska, **jednomyslně souhlas 7x ANO**

Další podněty:

- Ořez keřů na křižovatce Tábořská – zadat a urgentně provést ořez
- Na Hliništi 88 – ořez šelíku na soukromém pozemku zasahující do průjezdního profilu – vyzvat vlastníka

3) Závěr: Radim Fedorovič poděkoval členům za účast a jednání komise ukončil.

4) Připomínky, dotazy, návrhy k projednání v RM: - viz odst. 1) tohoto zápisu.

5) Reakce rady města:

Zapsala: Lucie Štolbová

Elektronicky ověřil: